

SRI A. K. ABDUL SAMAD.—The matter is pending with the Executive Engineer, PWD. Kolar. The plans and estimates are still to be received. Since it is yet to be received, right now, I cannot furnish but Govt. will instruct the concern Executive Engineer to expedite.

SRI C. M. ARUMUGHAM.—It is unnecessarily delayed with the Executive Engineer. What action you have taken to expedite since it is pending for more than 2 years.

SRI A. K. ABDUL SAMAD.—You have reminded me, I shall expedite

Railway Line from Chamarajanagar to Colmbatore

279. SRI M. C. BASAPPA (Chamarajanagar)—Will the Chief Minister be pleased to state,—

(a) whether the Government is aware of the public demand to connect Railway line from Chamarajanagar to Coimbatore ;

(b) if so, the priority given by State Government for taking up this line ?

SRI R. GUNDU RAO (Chief Minister).—

(a) Yes.

(b) The matter was taken up with the Railway Ministry as early as 1972. They did not accept the project on the ground that it was very unremunerative.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಸಿ. ಬಸಪ್ಪ.—೧೯೭೨ಕ್ಕೆ ಮೊದಲೇ ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವಾಲಯದವರೊಂದಿಗೆ ಚರ್ಚಿಸಲಾಗಿತ್ತೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ನಾವಿರುವುದು ೧೯೮೦ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧ ಕಲ್ಪಿಸುವುದು ಬಹಳ ಅವಶ್ಯಕವಿದೆ ಎಂದು ರೈಲ್ವೆ ಮಂಡಲಿಯವರು ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದು ನನಗೆ ತಿಳಿದುಬಂದಿದೆ. ಅದುದರಿಂದ, ಈ ರೈಲ್ವೆ ಸಂಪರ್ಕವೇರ್ಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಮೊದಲು ಆದ್ಯತೆ ನೀಡುವರೆ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪಮೊಯಿಲಿ —ಈ ರೈಲ್ವೆ ಸಂಪರ್ಕಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದ್ಯತೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವಾಲಯಕ್ಕೆ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದವರು ಹೇಳಿದ್ದರು. ಆದರೆ ಮೇಲೆಗೆ ಅವರು ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿದ ಪ್ರಕಾರ The Southern Railway have revealed that this line will be heavily unremunerative. ಈ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಇಂದಿಗೂ ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವಾಲಯದವರು ಹೊಂದಿದ್ದಾರೆ ಈ ಸಂಪರ್ಕ ಮಾರ್ಗ ಹೆಚ್ಚು ಲಾಭದಾಯಕವಲ್ಲವೆಂಬ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬಂದಿದೆ. We will take it up.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಸಿ. ಬಸಪ್ಪ —ಈಗಲೂ ಇದೇ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವಾಲಯದವರು ಹೊಂದಿದ್ದಾರೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಹಾಗಾದರೆ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಈ ಬಗ್ಗೆ ವ್ಯವಹಾರ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೇ ?

SRI M. VEERAPPA MOILY.—I can assure the Hon.Member that we will take it up with the Ministry of Railways.

SRI M. C. BASAPPA.—The Southern Railway have changed their thinking and now they feel that this South to North link is very essential. Therefore, they are thinking of taking up this line. I want to know from the Government whether they will give first priority to this line because the State Government has to send priorities to the Railway Board for taking up the lines.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪಮೊಯಿಲಿ.—ರೈಲ್ವೆ ಮಂಡಲಿಯವರು ಮಾರ್ಚ್ ೧೯೬೯ ರಂದು ಪುನಃ ರೀಲಸಸ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಸರ್ವೆ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಕೂಡ ಇದೆ. ಅದರ ಪ್ರಕಾರ financially unremunerative yielding a return of 0.81 in the 11th year and again a later reappraisal also showed that the line was unremunerative..... ಆದರೂ, we will take it up with the Government of India on priority.

ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದ ಪ್ರಕಾರ ಇದು ಅವಶ್ಯಕವಾದ ಸಂಪರ್ಕವೆಂದು ಸರ್ಕಾರ ಮನಗಂಡಿದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಈಗ ತಡೆಹಿಡಿಯಲಾದ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

Qn 382 (250) 40th list

Support Price of Hybrid Jowar

250 SRI M. C. BASAPPA (Channarayana Nagar).—Will the Minister for Labour, Small Scale Industries and Wakfs be pleased to state.—

(a) whether Government had fixed the support price of Hybrid Jowar for the year 1979-80 and made arrangements for the purchase of the same ;

(b) what was the rate fixed ;

(c) whether the order is in force ;

SRI C. M. IBRAHIM (Minister for Labour, Small Scale Industries and Wakfs).—

(a) No

(b) Does not arise in view of reply to Clause (a).

(c) Does not arise in view of reply to Clause (a).]

SRI C. M. IBRAHIM.—Sir, In the Financial year 1979-80 a decision was taken in August 1979 to procure hybrid jowar. Secondly, efforts were made to buy jowar as a support price operation. However the Government took a decision not to procure hybrid jowar in October, 1979 for the procurement year 1979-80. ಇದು ಇರತಕ್ಕದ್ದು. ಪ್ರಶ್ನೆಯಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ತಪ್ಪಲ್ಲ. ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ತಪ್ಪಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಸಿ. ಬಸಪ್ಪ.—ಬೆಂಬಲ ಬೆಲೆಯನ್ನು ನಿಗದಿ ಮಾಡುವುದು ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ನಿಗದಿ ಮಾಡಿದ ಒಂದು ತಿಂಗಳಲ್ಲೇ ಅದನ್ನು ಹಿಂತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಇದ್ದ ಬಲವಾದ ಕಾರಣವೇನು ?